



ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ 95 /๒๕๖๕

เรื่อง เตือนให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและใช้เรือ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง  
ในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕ - ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และวันที่ ๑๓ - ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ด้วยในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕ - ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และวันที่ ๑๓ - ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เป็นช่วงวันหยุดต่อเนื่อง คาดว่าจะมีประชาชนเดินทางตามแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำที่สำคัญ ๆ และเดินทางกลับภูมิลำเนา หรือทำบุญตามวัดต่าง ๆ ริมน้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เขื่อนเก็บน้ำที่มีการเดินเรือ และชายทะเลเป็นจำนวนมาก

ดังนั้น เพื่อความสะดวก ความปลอดภัย และเป็นการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำที่อาจเกิดขึ้นจากการเดินเรือและใช้เรือ กรมเจ้าท่า จึงเตือนให้ผู้ควบคุมเรือ เจ้าของเรือ หรือผู้ประกอบการเดินเรือ และประชาชนผู้ใช้บริการเรือโดยสาร ให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและโดยสารเรือ ควรปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือ เชื้อเพลิง ปฏิบัติตามคำสั่ง หรือคำแนะนำ ตักเตือนของเจ้าหน้าที่ที่มีหน้าที่ตรวจตรา ควบคุม ดูแลประจำอยู่ในเขตพื้นที่ต่าง ๆ โดยเคร่งครัด รวมทั้งปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับการให้ และการใช้บริการเรือโดยสาร ดังนี้

**๑. ผู้ควบคุมเรือ** ต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ระมัดระวังไม่ประมาท ไม่ดื่มสุรา ไม่เสพสิ่งเสพติด หรือของมึนเมาในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ ไม่เดินเรือด้วยความเร็วเกินควร จนอาจจะก่อให้เกิดอันตรายหรือเป็นเหตุให้คลื่นจากเรือก่อความเดือดร้อนเสียหาย เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือทรัพย์สินของประชาชนที่มีบ้านเรือนพักอาศัยอยู่ริมฝั่ง การนำเรือเข้า-ออกจากท่าเทียบเรือต้องให้ผู้โดยสารขึ้น-ลงเรือเสร็จเรียบร้อยก่อน นอกจากนี้ ห้ามนำเรือเข้าใกล้บริเวณที่มีการกำหนดไว้สำหรับประชาชนลงเล่นน้ำหรือจัดกิจกรรมทางน้ำ และต้องไม่บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าจำนวนที่ระบุไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ รวมทั้งต้องจัดเตรียมเครื่องมือเครื่องใช้ อุปกรณ์ช่วยชีวิตไว้ในเรือให้มีอยู่อย่างเพียงพอ และสามารถนำมาใช้เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้ทันที รวมทั้งรับฟังคำพยากรณ์อากาศของกรมอุตุนิยมวิทยา ซึ่งออกอากาศทางวิทยุกระจายเสียงเป็นประจำทุกวัน หากมีคำเตือนเรื่องพายุและคลื่นลมแรงควรงดออกจากฝั่ง

**๒. เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการเดินเรือ** ต้องหมั่นตรวจสอบ ดูแลสภาพตัวเรือ เครื่องจักรยนต์ และท่าเทียบเรือ ให้อยู่ในสภาพที่มีความมั่นคงแข็งแรงเหมาะสมแก่การให้บริการผู้โดยสาร โดยเฉพาะท่าเทียบเรือต้องจัดให้มีวงชูชีพและเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นให้เพียงพอ พร้อมทั้งจะสามารถนำมาใช้เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้ทันทีที่ติดตั้งป้ายระบุจำนวนผู้โดยสารที่ตัวเรือ ติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนที่โป๊ะเทียบเรือสามารถรับน้ำหนักได้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตรา ควบคุม ดูแลให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวขึ้นลงที่พักผู้โดยสาร ไม่ควรขึ้นลงบนโป๊ะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนที่ระบุไว้ นอกจากนี้ขอให้ช่วยกวดขัน ตักเตือน ควบคุม ดูแลให้ผู้ควบคุมเรือที่อยู่ภายใต้การบังคับบัญชา ปฏิบัติหน้าที่เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือโดยเคร่งครัด

/ ๓. ประชาชน ...

๓. ประชาชนผู้ใช้บริการเรือโดยสาร การลงเรือไม่ควรยืนคอยบนโป๊ะเทียบเรือ หรือแยงกัน ขึ้น-ลงเรือ ควรให้เรือจอดเทียบท่าเรียบร้อยก่อน ขณะอยู่ในเรืออย่างนั่งหรือยืนบริเวณท้ายเรือ หัวเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ ควรนั่งกระจายออกไปตามตัวเรือ เพื่อให้เรือเอียงไปข้างใดข้างหนึ่งจนเสียการทรงตัว และไม่ควรถิมสุราหรือของมีน้ำหนักจนไม่สามารถครองสติได้ หากมีความจำเป็นต้องโดยสารเรือ ควรสวมใส่เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม สะดวก สามารถถอดออกได้รวดเร็ว เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ สำหรับผู้โดยสารที่ว่ายน้ำไม่เป็น ควรขอเสื้อชูชีพจากผู้ควบคุมเรือทุกครั้งเมื่อโดยสารทางเรือ และอย่าตื่นตกใจขึ้นการทรงตัว เมื่อเรือเอียงหรือโคลง นอกจากนี้ ควรรับฟังคำพยากรณ์อากาศของกรมอุตุนิยมวิทยา ซึ่งออกอากาศทางวิทยุกระจายเสียงเป็นประจำทุกวัน หากมีคำเตือนเรื่องพายุและคลื่นลมแรงควรงดการเดินทางทางเรือ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

**แผนการปฏิบัติและมาตรการเพื่อความปลอดภัยช่วงวันหยุดต่อเนื่อง**  
**ในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕ - ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕**  
**และวันที่ ๑๓ - ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕**  
**กรมเจ้าท่า**

**๑. การกิจ**

กรมเจ้าท่า มีหน้าที่อำนวยความสะดวก ควบคุม ตรวจสอบ ตรวจตรา ดูแลการเดินทางเรือ การใช้เรือ และทำเทียบเรือต่าง ๆ เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน รวมทั้งนักท่องเที่ยวที่ใช้การสัญจรทางน้ำ ตลอดจนป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำที่อาจจะเกิดขึ้น

**๒. สถานการณ์**

ด้วยในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕ - ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และวันที่ ๑๓ - ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เป็นช่วงวันหยุดต่อเนื่อง คาดว่าจะมีประชาชนเดินทางตามแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำที่สำคัญ ๆ และเดินทางกลับภูมิลำเนา หรือทำบุญตามวัดต่าง ๆ ริมน้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เขื่อนเก็บน้ำที่มีการเดินเรือ และชายทะเลเป็นจำนวนมาก ประกอบกับคณะกรรมการโรคติดต่อแห่งชาติ ได้ประกาศให้โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) เป็นโรคติดต่ออันตรายตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘

**๓. การเตรียมการก่อนช่วงวันหยุดต่อเนื่อง**

๓.๑ จัดทำแผนการปฏิบัติมาตรการเพื่อความปลอดภัย และมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕ - ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และวันที่ ๑๓ - ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

๓.๒ จัดทำประกาศกรมเจ้าท่า

๓.๒.๑ มาตรการเพื่อความปลอดภัยและมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕ - ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และวันที่ ๑๓ - ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

๓.๒.๒ เตือนให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและใช้เรือ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕ - ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และวันที่ ๑๓ - ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

๓.๓ จัดทำคำสั่งกรมเจ้าท่า

๓.๓.๑ แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสาร เรือกัฏตาการ และทำเทียบเรือ

๓.๓.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางน้ำ กรมเจ้าท่า พร้อมทั้งให้เข้มงวดกวดขันในการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนการปฏิบัติมาตรการเพื่อความปลอดภัย ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕ - ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และวันที่ ๑๓ - ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

๓.๔ ขอความอนุเคราะห์สื่อมวลชนประชาสัมพันธ์มาตรการเพื่อความปลอดภัย และมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕ - ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และวันที่ ๑๓ - ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

๓.๕ หนังสือรายงานกระทรวงคมนาคม ในการเตรียมความพร้อมช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕ - ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และวันที่ ๑๓ - ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

๓.๖ จัดประชุมซักซ้อมการเตรียมความพร้อมช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕ - ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และวันที่ ๑๓ - ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ของหน่วยงานภายในสังกัด กรมเจ้าท่า

๓.๗ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กองทัพเรือ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบังคับการตำรวจน้ำ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน โรงพยาบาล มูลนิธิร่วมกตัญญู มูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง หน่วยกู้ชีพ และเครือข่ายอาสาสมัคร เป็นต้น

**๔. เขตพื้นที่ควบคุม ดูแล และอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยในการจราจรทางน้ำ**  
ในพื้นที่รับผิดชอบของกรมเจ้าท่า

**๕. การปฏิบัติงานในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง**

**๕.๑ ด้านความปลอดภัย**

๕.๑.๑ การจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางน้ำ กรมเจ้าท่า (ภาคผนวก ก.)

**ส่วนกลาง**

- จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางน้ำ กรมเจ้าท่า ณ ศูนย์ควบคุมปฏิบัติการโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) อาคาร ๒ ชั้น ๖ กรมเจ้าท่า หมายเลขโทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๖๓๙ ๔๗๘๒ และ ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑ - ๘ ต่อ ๓๕๓ โทรศัพท์สายด่วน ๑๑๙๙

- จัดตั้งศูนย์ควบคุมการเดินทางเรือ ณ กลุ่มตรวจการเดินทางเรือ สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๖ ๖๒๔๘ โทรสาร ๐ ๒๑๒๖ ๖๒๔๙

- จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ ณ อาคาร ๓๙ ชั้น ๔ โทรศัพท์ ๐๖๕ ๘๒๔ ๗๓๘๕

**ส่วนภูมิภาค**

- จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางน้ำ ส่วนภูมิภาค ๗ ศูนย์

- จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางน้ำสาขา ๔๑ ศูนย์

- ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล ศรีราชา ๑ ศูนย์

มีหน้าที่ สั่งการ ควบคุม และกำกับ ดูแลการปฏิบัติงานในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงคมนาคม กองทัพเรือ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบังคับการตำรวจน้ำ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน โรงพยาบาล มูลนิธิร่วมกตัญญู มูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง และหน่วยกู้ชีพ เป็นต้น เพื่อให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ

๕.๑.๒ จัดเจ้าหน้าที่รักษาการณ์ เรือตรวจการณ์ พร้อมรถยนต์เจ้าท่า ประจำศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางน้ำ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ออกปฏิบัติงานเข้มงวดกวดขัน ควบคุม และตรวจตรา การให้บริการเรือโดยสารตามท่าเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น

**๕.๒ ด้านการอำนวยความสะดวก**

๕.๒.๑ จัดพนักงานขนส่งประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น เพื่ออำนวยความสะดวก ดูแลการขึ้น-ลงเรือ พร้อมทั้งให้คำแนะนำในการเดินทาง ให้ได้รับความสะดวกรวดเร็วและความปลอดภัย พร้อมทั้งให้สอดส่อง ตรวจตรา หากพบบุคคลที่มีพฤติกรรมต้องสงสัย ไม่น่าไว้วางใจ หรือมีสิ่งของ กระเป๋าหรือกล่องต้องสงสัยมาทิ้งไว้บริเวณท่าเทียบเรือ ให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ หรือสายด่วน แจ้งเหตุด่วนเหตุร้าย โทร.๑๙๑ หรือสายด่วน แจ้งอุบัติเหตุทางน้ำ กองบัญชาการตำรวจ โทร.๑๑๙๖ หรือสายด่วน กรมเจ้าท่า โทร.๑๑๙๙ ทันที

๕.๒.๓ ประสานและกำชับผู้ประกอบการเรือโดยสาร ให้จัดเตรียมเรือไว้คอยบริการ ให้เพียงพอต่อจำนวนประชาชนและนักท่องเที่ยวที่มาใช้บริการ

### ๕.๓ ด้านการประชาสัมพันธ์

๕.๓.๑ รณรงค์และขอความร่วมมือ ให้ประชาชนหรือนักท่องเที่ยว ที่เดินทางทางเรือ ให้สวมใส่เสื้อชูชีพทุกครั้งที่เดินทาง

๕.๓.๒ ขอความอนุเคราะห์สื่อมวลชนต่าง ๆ ช่วยประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและนักท่องเที่ยว ปฏิบัติตามแผนรักษาการณ์ทางน้ำฯ ประกาศฯ ของกรมเจ้าท่า เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ในขณะที่เดินทางทางเรือ

## ๖. การบังคับบัญชา

### ๖.๑ ส่วนกลาง

๖.๑.๑ รองอธิบดี ด้านปลอดภัย

ปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการศูนย์ฯ (๑)

๖.๑.๒ ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

ปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการศูนย์ฯ (๒)

๖.๑.๓ หัวหน้ากลุ่มตรวจการเดินเรือ

ปฏิบัติหน้าที่ รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ

### ๖.๒ ส่วนภูมิภาค

๖.๒.๑ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค

ปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการศูนย์ความปลอดภัยทางน้ำ ส่วนภูมิภาค

๖.๒.๒ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขา

ปฏิบัติหน้าที่ รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ

มีหน้าที่ ในการสั่งการการใช้กำลังพลเพื่อควบคุม และกำกับดูแลการปฏิบัติงานในเทศกาลปีใหม่ ทั้งหมด โดยมีรองผู้อำนวยการศูนย์ฯ เป็นผู้ดำเนินการช่วยเหลือในการปฏิบัติ

๗. อัตรากำลังพล เจ้าหน้าที่รักษาการณ์ทั้งสิ้น ๙๓๗ คน เรือรักษาการณ์ ๕๗ ลำ มีรายละเอียด ดังนี้

### ๗.๑ ส่วนกลาง

- เจ้าหน้าที่รักษาการณ์ ๑๘๒ คน

- เรือรักษาการณ์ ๖ ลำ

### ๗.๒ ส่วนภูมิภาค

- เจ้าหน้าที่รักษาการณ์ ๗๕๕ คน

- เรือรักษาการณ์ ๕๑ ลำ

## ๘. การสื่อสาร

๘.๑ ทัวไป ใช้วิทยุสื่อสารของกรมเจ้าท่า เป็นเครื่องมือสื่อสารตลอดเวลาที่ปฏิบัติภารกิจ

๘.๒ การปฏิบัติ ให้หัวหน้าเรือรักษาการณ์ และเจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือโดยสารขณะปฏิบัติหน้าที่ โดยให้ใช้การสื่อสารเท่าที่จำเป็น

๘.๓ ข่ายการสื่อสาร

๘.๓.๑ เรือรักษาการณ์ ข่ายหลัก ๑๕๖.๕๗๕ mhz (ch ๗๑) ข่ายรอง ๑๕๖.๗๒๕ mhz (ch ๗๔)

๘.๓.๒ เจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือโดยสาร ๑๕๖.๕๗๕ mhz (ch ๗๑) ข่ายรอง ๑๕๖.๗๒๕ mhz (ch ๗๔)

๘.๓.๓ การติดต่อทางโทรศัพท์ ณ กรมเจ้าท่า อาคาร ๒ ชั้น ๖ หมายเลข  
๐ ๒๖๓๙ ๔๗๘๒, ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑ - ๘ ต่อ ๓๕๓ และสายด่วน ๑๑๙๙

๘.๓.๔ นามเรียกขาน ส่วนกลาง

- |                                 |                                     |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| - ผู้อำนวยการศูนย์ฯ (๑)         | นามเรียกขาน จท. ๓                   |
| - ผู้อำนวยการศูนย์ฯ (๒)         | นามเรียกขาน ผสป.                    |
| - รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ (๑)      | นามเรียกขาน สด. ๑                   |
| - รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ (๒)      | นามเรียกขาน ศปก.จท.                 |
| - ผู้ช่วยผู้อำนวยการศูนย์ฯ (๑)  | นามเรียกขาน ตท. ๑                   |
| - ผู้ช่วยผู้อำนวยการศูนย์ฯ (๒)  | นามเรียกขาน สส. ๑                   |
| - เรือรักษาการณ์                | นามเรียกขาน เรือเจ้าท่า             |
| - เจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือโดยสาร | นามเรียกขาน ตามท่าเรือที่ปฏิบัติงาน |

๘.๓.๕ นามเรียกขาน ส่วนภูมิภาค

- |                                 |                                     |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| - ผู้อำนวยการศูนย์ฯ (๑-๗)       | นามเรียกขาน เขต ๑-๗                 |
| - รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ          | นามเรียกขาน สาขา                    |
| - เรือรักษาการณ์                | นามเรียกขาน เรือเจ้าท่า             |
| - เจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือโดยสาร | นามเรียกขาน ตามท่าเรือที่ปฏิบัติงาน |

๙. มาตรการป้องกันให้ผู้ประกอบกิจการ ผู้ใช้เรือ ผู้ครอบครองท่าเทียบเรือ ดำเนินการ ดังนี้

๙.๑ ท่าเทียบเรือต้องติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนที่โป๊ะเทียบเรือสามารถรับน้ำหนักได้ ติดไว้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๙.๒ ท่าเทียบเรือต้องมีพวงชูชีพ (LIFE BUOY) ติดไว้บนท่าเทียบเรืออย่างน้อย ๔ พวง พร้อมกับผูกเชือกติดไว้ที่พวงชูชีพมีความยาวอย่างน้อย ๒๕ เมตร และต้องติดไว้ในที่สามารถนำมาใช้งานได้ทันที

๙.๓ ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ และทางเดินขึ้น-ลงให้เพียงพอ

๙.๔ จัดให้มีที่กั้นทางเดินขึ้น-ลง และจัดเจ้าหน้าที่คอยควบคุมไม่ให้ประชาชนหรือนักท่องเที่ยวลงโป๊ะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนที่กำหนด เพื่ออำนวยความสะดวก พร้อมทั้งช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางน้ำ กรณีพลัดตกน้ำด้วย

๙.๕ ทำการตรวจสอบสภาพความพร้อมของตัวเรือ และเครื่องจักรเรือให้พร้อมใช้งานได้เสมอ

๙.๖ จัดเตรียมอุปกรณ์ประจำเรือ เช่น เสื้อชูชีพ เบาะที่นั่งชูชีพ และพวงชูชีพ รวมถึงเครื่องมือดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้เสมอ

๙.๗ สำหรับเรือโดยสาร ต้องมีป้ายระบุจำนวนคนโดยสารติดตั้งในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๙.๘ เรือทุกลำ ต้องเปิดใช้โคมไฟเรือเดินตามกฎหมายกำหนดเท่านั้น โดยห้ามเปิดใช้โคมไฟอื่นใดที่ทำให้เกิดการเข้าใจผิดต่อการเดินเรือ

๙.๙ เรือทุกลำจะต้องบรรทุกคนโดยสาร หรือสิ่งของไม่เกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ

๙.๑๐ การนำเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือ ต้องใช้ความระมัดระวัง และให้เรือลอยลำนรอนกว่าท่าเทียบเรือพร้อมที่จะนำเรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัย โดยไม่ให้เกิดขวางต่อการเดินเรือของเรือลำอื่น

๙.๑๑ ขณะเรือแล่นสวนในระยะใกล้ให้ผู้ควบคุมเรือลดความเร็วของเรือลง หากจำเป็นต้อง  
แข่งกันให้กระทำอยู่ในร่องน้ำทางเดินเรือ เพื่อไม่ให้คลื่นของเรือกระทบ หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือลำอื่น

๙.๑๒ ให้ผู้ควบคุมเรือทุกลำ ห้ามให้ผู้โดยสารยืนหรือนั่งบริเวณหัวเรือ กราบเรือ หลังคาเรือ  
หรือกระทำการอื่นใดภายในเรือ ซึ่งจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ

๙.๑๓ ผู้ควบคุมเรือทุกลำ ห้ามดื่มสุราหรือเสพของมึนเมาในขณะที่ควบคุมเรือ

## ๑๐. มาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๑๐.๑ ผู้ประกอบการเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ และผู้ควบคุมเรือปฏิบัติ ดังนี้

๑๐.๑.๑ ต้องทำความสะอาดตัวเรือด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคเป็นประจำทุกครั้งที่  
ก่อนให้บริการและหลังจากให้บริการเรียบร้อยแล้ว

๑๐.๑.๒ จัดวางแอลกอฮอล์หรือเจลล้างมือไว้บนเรือ

๑๐.๑.๓ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือ ต้องสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุก  
คนขณะปฏิบัติหน้าที่

๑๐.๑.๔ ต้องควบคุมและกำกับให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่บนเรือและผู้โดยสารสวม  
หน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้าทุกคน

๑๐.๑.๕ เพื่อป้องกันการติดต่อสัมผัสหรือแพร่เชื้อโรคทางฝอยละอองน้ำลาย  
กำหนดให้มีการจัดที่นั่งในเรือและจัดทำเครื่องหมายห้ามนั่งโดยให้มีการเว้นระยะห่าง และให้มีการจัดที่ยืน  
ในเรือและจัดทำเครื่องหมายสำหรับให้ผู้โดยสารยืนบนเรือโดยให้มีการเว้นระยะห่าง (Social Distancing)

๑๐.๑.๖ ผู้โดยสารสามารถนั่งได้ทุกที่นั่ง และมีผู้โดยสารยืนโดยไม่หันหน้าเข้าหากัน  
ที่นั่งนี้ จำนวนผู้โดยสารสามารถบรรทุกได้ตามใบอนุญาตใช้เรือของเรือโดยสารแต่ละประเภท

๑๐.๑.๗ กรณีที่มีการใช้เครื่องปรับอากาศในเรือโดยสาร ต้องมีระบบระบายอากาศ  
ที่เหมาะสมและต้องมีการป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค

๑๐.๑.๘ ให้เพิ่มรอบความถี่เที่ยวเรือในการให้บริการในช่วงเวลาเร่งด่วน

๑๐.๒ ให้ผู้ประกอบการทำเรือ ปฏิบัติดังนี้

๑๐.๒.๑ ทำความสะอาดท่าเรือด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๒.๒ จัดวางแอลกอฮอล์ หรือเจลล้างมือไว้บนท่าเรือ

๑๐.๒.๓ ให้พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ประจำท่าเรือสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือ  
หน้ากากผ้าทุกคน

๑๐.๒.๔ ให้คัดกรอง (วัดอุณหภูมิ) คนประจำเรือ และผู้โดยสาร หากพบผู้ที่มีไข้สูงเกิน  
๓๗.๕ องศาเซลเซียส หรือมีอาการผิดปกติทางเดินหายใจ ให้ติดต่อแจ้งสายด่วน กรมควบคุมโรค  
กระทรวงสาธารณสุข โทรศัพท์ ๑๔๒๒ พร้อมทั้งให้ผู้โดยสารสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกคน

๑๐.๒.๕ ต้องจัดทำเครื่องหมายสำหรับให้ผู้โดยสารยืนหรือนั่งบนท่าเรือ  
เพื่อเว้นระยะห่างระหว่าง

๑๐.๓ ให้ผู้โดยสาร ปฏิบัติดังนี้

๑๐.๓.๑ สวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกคน

๑๐.๓.๒ ให้ล้างมือด้วยแอลกอฮอล์ หรือเจลล้างมือทุกครั้งที่ยืน-ลงเรือ

๑๐.๓.๓ นั่งหรือยืนในบริเวณที่กำหนด โดยเว้นระยะห่าง

๑๐.๓.๔ ขอความร่วมมือในการงดใช้โทรศัพท์พูดคุย

๑๐.๓.๕ เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ให้ผู้โดยสารปฏิบัติตามคำแนะนำของ  
นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือ เจ้าหน้าที่ของรัฐ และพนักงานของผู้ประกอบการเรือซึ่งดูแลเรื่องความปลอดภัย

**๑๑. มาตรการช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ**

๑๑.๑ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางน้ำ กรมเจ้าท่า สั่งการให้เจ้าหน้าที่และเรือตรวจการณ์ ออกปฏิบัติหน้าที่ หรือเรือที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง เข้าทำการช่วยเหลือทันที พร้อมทั้งรายงานเหตุการณ์ และการดำเนินการให้ผู้อำนวยการศูนย์ฯ ทราบโดยทันที

๑๑.๒ เจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือโดยสาร หากพบเห็นเหตุการณ์ผิดปกติกับประชาชนหรือนักท่องเที่ยว ให้แจ้งเรือตรวจการณ์ หรือเรือรักษาการณ์ในพื้นที่ เข้าดำเนินการตรวจสอบ และรายงานศูนย์ฯ ทราบโดยทันที

๑๑.๓ ในกรณีที่เกินขีดความสามารถของศูนย์ฯ ให้ประสานขอรับการสนับสนุนจาก หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กองทัพเรือ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบังคับการตำรวจน้ำ กรมป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่าย พลเรือน โรงพยาบาล มูลนิธิร่วมกตัญญู มูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง และหน่วยกู้ชีพ เป็นต้น เพื่อทำการช่วยเหลือ ผู้ประสบภัย

๑๑.๔ ประสานงานและให้การสนับสนุนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับการร้องขอ

๑๑.๕ รายงานเหตุการณ์ตามลำดับชั้น ตามระเบียบว่าด้วยการรายงานอุบัติเหตุทางน้ำ ของหน่วยงานฯ

**๑๒. การขอความช่วยเหลือ**

เรือต่าง ๆ ที่ประสงค์จะขอความช่วยเหลือจากศูนย์ฯ หรือเรือรักษาการณ์ ให้ใช้สัญญาณเสียง ของเรือ หรือทางวิทยุสื่อสารช่อง ๑๕๖.๕๗๕ mhz (ch ๗๑) หรือโทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๙ ๔๗๘๒, ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑ - ๘ ต่อ ๓๕๓ หรือ สายด่วน กรมเจ้าท่า ๑๑๙๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

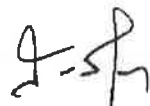
**๑๓. คำแนะนำร่วม**

เมื่อได้รับข่าวสารหรือสิ่งบอกเหตุที่จะมีผลกระทบกระเทือนต่อการปฏิบัติตามภารกิจ ให้หัวหน้าเรือรักษาการณ์ หรือเจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือโดยสาร รายงานศูนย์ฯ ทราบโดยทันที

**๑๔. ธุรการและการส่งกำลังบำรุง**

ก. ตามสายงานปกติ

ข. การแต่งกาย ให้แต่งกายชุดปฏิบัติงานพร้อมติดเครื่องหมายให้เรียบร้อย



(นายสมชาย สมนัสจรกุล)

รองอธิบดีกรมเจ้าท่า (ด้านวิชาการ)

รักษาราชการแทน รองอธิบดีกรมเจ้าท่า (ด้านปลอดภัย)

กรมเจ้าท่า  
เมษายน ๒๕๖๕



ภาคผนวก ก.

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางน้ำ กรมเจ้าท่า  
ส่วนกลาง

๑. ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางน้ำ กรมเจ้าท่า  
นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์พิศาล ๐๘๑ ๘๒๔ ๔๙๙๕
๒. ศูนย์ควบคุมการเดินเรือ ณ กลุ่มตรวจการเดินเรือ  
นายทวีพงษ์ จันทรงาม ๐๘๖ ๓๑๓ ๐๙๔๐, ๐๖๓ ๒๕๗ ๙๒๘๒
๓. จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ  
นายณรงค์ หวังดี ๐๘๒ ๔๖๙ ๒๒๔๙
๓. ศูนย์ควบคุมปฏิบัติการโทรทัศน์วงจรปิดทางน้ำ (CCTV)  
นายทรงศักดิ์ นาคโต ๐๘๖ ๓๓๒ ๔๔๙๐

## ส่วนภูมิภาค

### ๑. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ (เชียงใหม่)

นายบุญล้ำ จันบรรจง ๐๘๑ ๘๒๒ ๕๙๙๐

รับผิดชอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงใหม่, สาขานครสวรรค์, สาขาเชียงราย, สาขาพิษณุโลก และสาขาแพร่

### ๒. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ (อุยธยา)

นาวาโท รัชตะ ผกาพุง (รรท.ผจท.๒) ๐๙๕ ๔๒๐ ๑๗๒๐

รับผิดชอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอุยธยา, สาขาสุพรรณบุรี, สาขาลพบุรี, และสาขานนทบุรี

### ๓. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ (สมุทรสงคราม)

นายภูเมศ สุขม่วง ๐๘๑ ๘๒๖ ๑๗๓๙

รับผิดชอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสงคราม, สาขาประจวบคีรีขันธ์, สาขากาญจนบุรี, สาขาสมุทรสาคร, สาขาเพชรบุรี และสาขานครปฐม

### ๔. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ (สงขลา)

นายเรวัตติ โพธิ์เรียง ๐๘๑ ๔๓๓ ๘๕๒๒

รับผิดชอบสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา, สาขาปัตตานี, สาขาสุราษฎร์ธานี, สาขาชุมพร, สาขานครศรีธรรมราช, สาขานครวิวาส, สาขาเกาะพะงัน และสาขาเกาะสมุย

### ๕. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ (ภูเก็ต)

นายวิวัฒน์ ชิตเชิดวงศ์ ๐๘๑ ๒๗๑ ๗๘๕๕

รับผิดชอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาภูเก็ต, สาขาตรัง, สาขากระบี่, สาขาระนอง, สาขาพังงา, และสาขาสตูล

### ๖. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี)

นายพิสุทธิ อมรยุทธ์ ๐๘๙ ๖๖๖ ๒๒๘๘

รับผิดชอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาชลบุรี, สาขาฉะเชิงเทรา, สาขาระยอง, สาขาจันทบุรี, สาขาตราด, สาขาสมุทรปราการ และสาขาพัทยา

### ๗. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ (หนองคาย)

นายวิเชียร เปมานุกรรักษ์ ๐๘๑ ๔๒๐ ๔๘๕๓

รับผิดชอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาหนองคาย, สาขาอุบลราชธานี, สาขานครราชสีมา, สาขานครพนม และสาขาขอนแก่น

หน่วยงานสนับสนุนหากมีความจำเป็นต้องร้องขอ

๑. ศูนย์ประสานความปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๔๙ หรือ ๑๓๕๖
  ๒. กองทัพเรือ กองเรือลำน้ำ ๐ ๒๔๗๕ ๕๑๖๙ , ๐ ๒๔๗๕ ๔๖๑๘ หรือ ๑๖๙๖
  ๓. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ๐ ๒๒๐๕ ๑๕๓๔ หรือ ๑๙๑
  ๔. กองบังคับการ ตำรวจน้ำ ๐ ๒๒๓๕ ๗๑๘๗ หรือ ๑๑๙๖
  ๕. กรุงเทพมหานคร ศูนย์อำนวยการ ๐ ๒๔๖๕ ๗๘๘๓
  ๖. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย ๐ ๒๔๗๒ ๑๑๙๕ หรือ ๑๗๘๔
-